

# GYSPACK TRUCK



## Használati útmutató



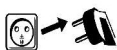
A képek csak illusztrációk!

Köszönjük, hogy a GYSPACK TRUCK készüléket választotta – egy kiváló minőségű készülékről van szó, melynek hatékony használatához tanulmányozza át a használati útmutatót, és esetleges későbbi használat céljából gondosan őrizze is azt meg.

## Általános ismertető

A GYSPACK TRUCK különálló gyorsindító 12 és 24 voltos akkumulátorral (ólomsavas és zselés) ellátott járművek indítására szolgál, a kisebb autóktól egészen a teherautóig, kamionokig. A GYSPACK TRUCK két nagy teljesítményű, 22 Ah-s, 12 V-os akkumulátort tartalmaz. A belső akkumulátorok megfelelő működéséhez és hosszú élettartamának biztosítása érdekében **MINDEN EGYES HASZNÁLATOT KÖVETŐEN a GYSPACK TRUCK gyorsindítót állítsuk át 12 V-os módba, majd hálózati áramkörhöz csatlakoztatva töltsük fel az akkumulátorokat.**

## Gyorsindító funkció használata



- A dugvillát húzzuk ki a hálózati csatlakozó aljzatból.

OFF



- A feszültség választó kapcsolót forgassuk „OFF” (KI) állásba.



- A piros csipeszt az akkumulátor „+” pólusára, míg a fekete csipeszt a „-” pólusára.

**NE FELEDJÜK!** Fordított polaritással történő csatlakoztatás esetén figyelmeztető hangjelzés hallható, és a piros figyelmeztető LED-lámpa kigyullad.

- A feszültség választó kapcsolót fordítsuk a 12V vagy 24V állásra, az indítani kívánt jármű elektromos rendszerétől függően.
- A gyújtáskapcsolóban forgassuk el az indítókulcsot az indítási funkció aktiválásához.



**NE FELEDJÜK!** Amennyiben a motor nem indul el, várjuk 3 percet az indítási kísérletek között. Amennyiben a harmadik kísérletre sem indul el a jármű, valószínűsíthetően az akkumulátortól függetlenül meghibásodás lépett fel: generátor, gyújtógyertya...

OFF



- Amikor a motor elindult, a feszültség választó kapcsolót forgassuk OFF állásba. Indítást követően – különösen nagy kapacitású akkumulátorral ellátott jármű esetén – a piros LED-lámpa villogva figyelmeztet, hogy a GYSPACK belső akkumulátorát töltenünk kell.



- Csatlakoztassuk le a fekete csipeszt, majd a piros csipeszt.



**A készülék maximális teljesítmény melletti használatához és a belső akkumulátorok hosszú élettartamának biztosítása érdekében minden használatot követően töltsük fel a készüléket.**

### Belső akkumulátor töltése a beépített töltővel

A GYSPACK TRUCK készülékhez jár egy automatikus töltő is, amely teljesen feltölti a belső akkumulátorokat, majd azok töltését szinten tartja külön felügyelet nélkül. A cseptöltő rendszer szükség szerint automatikusan indítja és leállítja a töltést.

A GYSPACK TRUCK újratöltése:

- Ellenőrizzük, hogy töltés közben a készülék függőleges, álló helyzetben legyen. Ezt elmulasztva a sav szivároghat, és a belső akkumulátor károsodhat.
- A feszültség választó kapcsolót állítsuk 12V állásba.
- A töltőt csatlakoztassuk 230V-os hálózati áramkörre, a töltőkábel szivargyújtó adapteres végét pedig a készülékhez.
- A külső töltőn a piros, „töltést jelző” LED-lámpa kigyulladás jelzi, hogy a töltés folyamatban van.
- A zöld lámpa kigyulladás jelzi, hogy a GYSPACK akkumulátora feltöltődött.



**A feszültség választó kapcsolót forgassuk OFF állásba a készülék karbantartása előtt.**

### Belső akkumulátorok: tippek és karbantartás

Ezek a nagy kapacitású akkumulátorok különös gondoskodást igényelnek. A készülék hatékony használatához és a belső akkumulátorok hosszú élettartamának biztosításához tartsuk be az alábbi utasításokat.

- 1 Vásárlást követően, és minden használat után töltsük fel a készüléket.
- 2 Kizárólag a készülékhez kapott töltőt használjuk, vagy csakis a GYS által forgalmazott töltőt.
- 3 Amikor a készülék nincs használatban, forgassuk a feszültség választó kapcsolót OFF állásba.
- 4 Amikor az akkumulátor kapcsoló be van kapcsolva, soha ne zárjuk rövidre a csipeszeket.
- 5 Soha ne csatlakoztassuk a piros csipeszt az akkumulátor „-” pólusára, és a fekete csipeszt a motor földelésére. Ez rövidzárlatot eredményez.
- 6 Minden egyes indítási kísérlet között várjunk 3 percet. Ezzel lehetővé tesszük, hogy az akkumulátorban a feszültség helyreálljon, és a belső elemek visszahűljenek. Amennyiben nem várunk kellő ideig, vagy túl hosszan indítózunk, energiát veszítünk, és csökkentjük annak esélyét, hogy valamelyik következő indítás sikeres lesz.

### Spotlámpa

A GYSPACK TRUCK rendelkezik egy hét darab, nagy fényerősségű LED-izzóból álló spotlámpával, melyet a „világítás” kapcsolóval vezérelhetünk.

A javítást kizárólag képzett szakember végezheti.

### Hibaelhárítás

A GYSPACK TRUCK egy automatikus töltőt is tartalmaz, amely teljesen feltölti a belső akkumulátorokat, majd azok töltését szinten tartja külön felügyelet nélkül. A cseppöltő rendszer szükség szerint automatikusan indítja és leállítja a töltést.

| Hibajelenség  | Hiba oka  | Hiba elhárítása   |
|---|---|---|
| Figyelmeztető jelzőcsengő szólal meg, és a gyorsindítón a piros lámpa ki-<br>gyullad. | Fordított polaritás.  | Ellenőrizzük az akkumulátor polaritását. A piros csipeszt a „+” pólusra, a feketét a „-” pólusra csatlakoztassuk. |
| A készüléken a piros lámpa villog.  | Az akkumulátor feszültsége 2,5 V alá esett egy indítás vagy nagy terhelés után. | Használatot követően a lehető leghamarabb töltjük fel az akkumulátort.  |
| Amikor a csipeszt a jármű akkumulátorára csatlakoztatjuk, szikra jön létre.           | A főkapcsoló 12 vagy 24V-on áll.  | A csipeszek csatlakoztatása előtt a főkapcsolót állítsuk OFF-ra.  |
|   | A feszültség kiválasztó kapcsoló rossz állásban van.                            | Ellenőrizzük, hogy a kiválasztott feszültség megfelel-e a jármű elektromos rendszerének.                          |
|   | Fordított polaritás.  | Ellenőrizzük az akkumulátor polaritását.  |
| A készülék nem indítja el a motort, és a készüléken a piros lámpa villog.             | Belső akkumulátorok lemerültek.   | Töltjük fel teljesen az akkumulátorokat, majd próbáljuk meg újra az indítást.                                     |
|   | Az egyes indítási kísérletek között nem telik le a szükséges időtartam.         | Két indítási kísérlet között várjunk 3 perccel. Egy indítás 5 másodpercnél tovább nem tarthat.                    |
|   | A feszültség kiválasztó kapcsoló rossz állásban van.                            | Ellenőrizzük, hogy a kiválasztott feszültség megfelel-e a jármű elektromos rendszerének.                          |
| A készülék nem indítja el a motort, és a készüléken a piros lámpa kialudt.            | A belső akkumulátorok feszültsége túl alacsony. Elképzelhető, hogy károsodtak.  | Próbáljuk feltölteni a készüléket, hátha sikerül helyreállítani az akkumulátorokat.                               |
|   | A biztosíték kiolvadt.  | Cseréljük a biztosítékot (054561 cikkszám).   |

### Figyelmeztetések

- Fedett helyiséget válasszunk, amely megfelelő szellőzéssel bír.
- Jól szellőző helyiségben töltsük fel a GYSPACK-ot.
- A töltőt úgy helyezzük el, hogy hozzáférjünk a hálózati csatlakozó aljzathoz.
- Rendszeresen ellenőrizzük a GYSPACK TRUCK állapotát, különösen a tápkábelt, a dugvillát, a készülékházat. Keressünk sérülést, repedést. Amennyiben sérülést észlelünk, csak annak javítását követően vegyük újra használatban a készüléket.
- Amennyiben a tápkábel megsérülne, kizárólag a gyártó, annak terméktámogatási műszaki személyzete, vagy egy megfelelően képzett szakember cserélheti ki azt.
- Ne bontsuk szét, nyissuk fel a készülékházat. Bármilyen átalakítás, módosítás, melyet nem a GYS szakembere hajt végre, érvényteleníti a jótállást, és mentesíti GYS-t a készülékkel kapcsolatos mindennemű felelősségtől.
- A készüléket selejtezőskor használt elektromos berendezés átvételére jogosult telepen adjuk le - ne dobjuk közönséges lakossági szeméttárolóba.
- A készülék nem játék, gyermekek nem használhatják.
- A készüléket földelt, 230 V-os csatlakozó aljzathoz csatlakoztassuk.
- Használat és töltés közben ne zárjuk rövidre a csipeszeket.
- A készülék egy 300A-es biztosítékkal van ellátva. A biztosíték a készülékházon található, az áttetsző védőlemez eltávolítva cserélhetjük. A készülék hátuljában találunk egy tartalék biztosítékot.

### Az akkumulátorokra nem vonatkozik a jótállás

A belső akkumulátorok aktívan használt alkatrészek: élettartamuk a karbantartástól függ. A gyorsindító belső akkumulátorait minden használatot követően fel kell tölteni. Szélsőségesen magas hőmérsékleti körülmények között tárolva a készüléket az akkumulátor kapacitása jelentősen csökkenhet. Amennyiben a készülék hosszabb időn át használaton kívül volt, újabb használat előtt javasolt azt feltölteni. GYS javasolja, hogy a belső akkumulátorok megfelelő teljesítményének megőrzése érdekében mindig tartsuk a készüléket töltés alatt.

**Amennyiben a fenti kezelési utasításokat nem tartjuk be, a belső akkumulátorok akár olyan módon is károsodhatnak, hogy azokat már nem lehet helyreállítani. Ezért az akkumulátorokra a jótállás nem vonatkozik.**

### Megfelelőségi tanúsítvány

GYS saját felelősségére tanúsítja, hogy a GYSPACK TRUCK készülék a következő Európai Uniósi direktívákban foglalt követelmények betartásával került gyártásra:

- Kis feszültségű berendezésekre vonatkozó 2006/95/CE (mód.: 12/12/2006) direktíva;
- CEM 2004/108/CE (mód.: 15/12/2004; 03/05/1989) direktíva.

Valamint a készülékek megfelelnek az alábbi harmonizált szabványoknak:

- EN 60335-2-29; EN 55014-1; EN 55014-2

EC megfelelési jelzés kelte: 2013. július.

01/07/2013

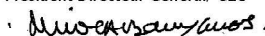
Société GYS

134 BD des Loges

53941 Saint Berthevin

Nicolas BOUYGUES

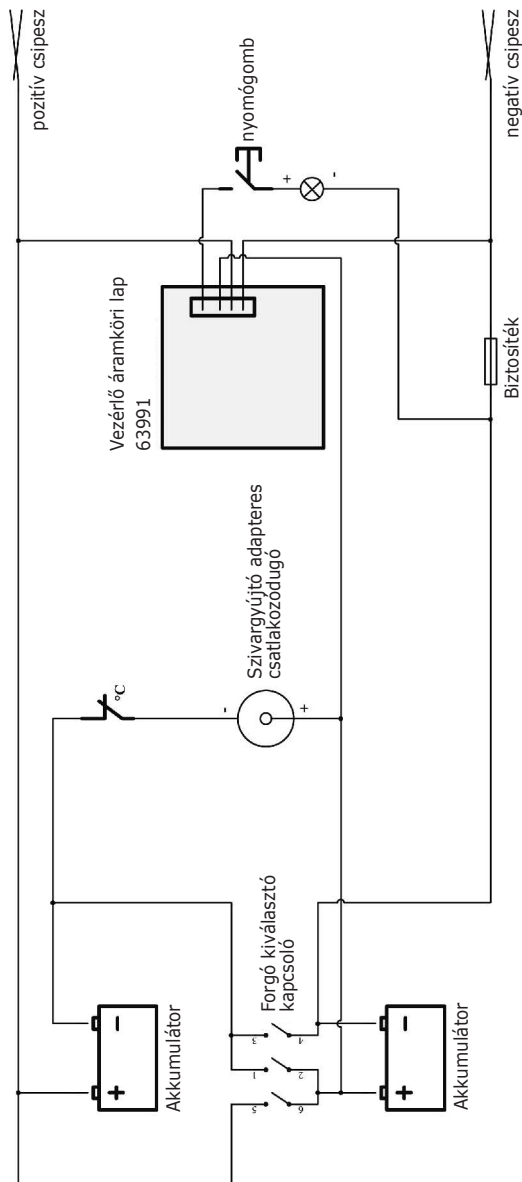
Président Directeur Général/ CEO



**Műszaki adatok**

|  |                        |
|--|------------------------|
| Bemeneti feszültség                      | 100 V-240 V • 50/60 Hz |
| Legnagyobb névleges teljesítmény         | 29,2 W                 |
| Töltőfeszültség                          | 5,7 – 14,8 V           |
| Töltő áramerősség                        | 2 A                    |
| Névleges töltési kapacitás               | 2 x 22 Ah              |
| Töltési karakterisztika                  | IUoU                   |
| Üzemi hőmérsékleti tartomány             | -15°C ~ +40°C          |
| Tárolási hőmérsékleti tartomány          | -18°C ~ +45°C          |
| Védelmi besorolás                        | IP21                   |
| Készülék tömege (összes kábellel együtt) | 18 kg                  |
| Méreték (Hossz. x Mély. x Mag.)          | 36 x 20 x 45 cm        |

Kapcsolási rajz



negatív csipesz

| Forgó kiválasztó kapcsoló |     |
|---------------------------|-----|
| Érintkező                 | 24V |
| 5-6                       | X   |
| 1-2                       | X   |
| 3-4                       | X   |









## Cserealkatrészek



|   |  |
|---|--|
| 1 | 12 V-os, egyenáramú kimeneti csatlakozó aljat túlterhelés védelemmel ellátva |
| 2 | 230 V-os hálózati tápegység, tápkábel  |
| 3 | Főkapcsoló   |
| 4 | Csipeszek  |
| 5 | Töltés és akkumulátor állapot visszajelző LED-lámpák                         |
| 6 | Vészvilágítás  |
| 7 | Vészvilágítás kapcsoló   |
| 8 | Flexibilis kábelek   |



## Piktogramok

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|   | <p>A készülék megfelel az Európai Uniósi irányelveknek.</p>   |   | <p>A készülék megfelel az Európai Uniósi irányelveknek.</p>                      |
|   | <p>A készülék megfelel a GOST/PCT (Oroszország) szabványoknak.</p>                                  |   | <p>A készüléket szikráktól, lángoktól tartsuk távol.</p>                         |
|   | <p>Vigyázat! Gondosan olvassuk át a használati útmutatót!</p>                                       | <p><b>IP21</b></p>   | <p>Védett eső ellen, valamint ujjal veszélyes alkatrészhez nem férünk hozzá.</p> |
|  | <p>Veszélyes hulladékként kezelendő - normál lakossági szemétyűjtőbe ne helyezzük a készüléket.</p> |  | <p>Beltéri használatra – ne tegyük ki esőnek.</p>                                |
|  | <p>Külső autós 300A-es biztosítékkal ellátva.</p>   |  |  |

